Réseau de Transport d´électricité (RTE)

Imprimer

Rte, partenaire du développement des Énergies Marines Renouvelables

RTE est gestionnaire du réseau public de transport d'électricité. Son rôle est d'assurer à tous ses clients un accès économique, sûr et propre à l'énergie électrique. Le développement des EMR répond à un double enjeu, en France comme en Europe : contribuer à la transition énergétique et développer une nouvelle filière industrielle. La France ne manque ni d'atouts ni d'ambitions pour exploiter le potentiel des EMR. Déjà largement engagé dans le développement des énergies renouvelables terrestres, RTE a été chargé par l'Etat de réaliser le raccordement des six premiers parcs éoliens offshore français.

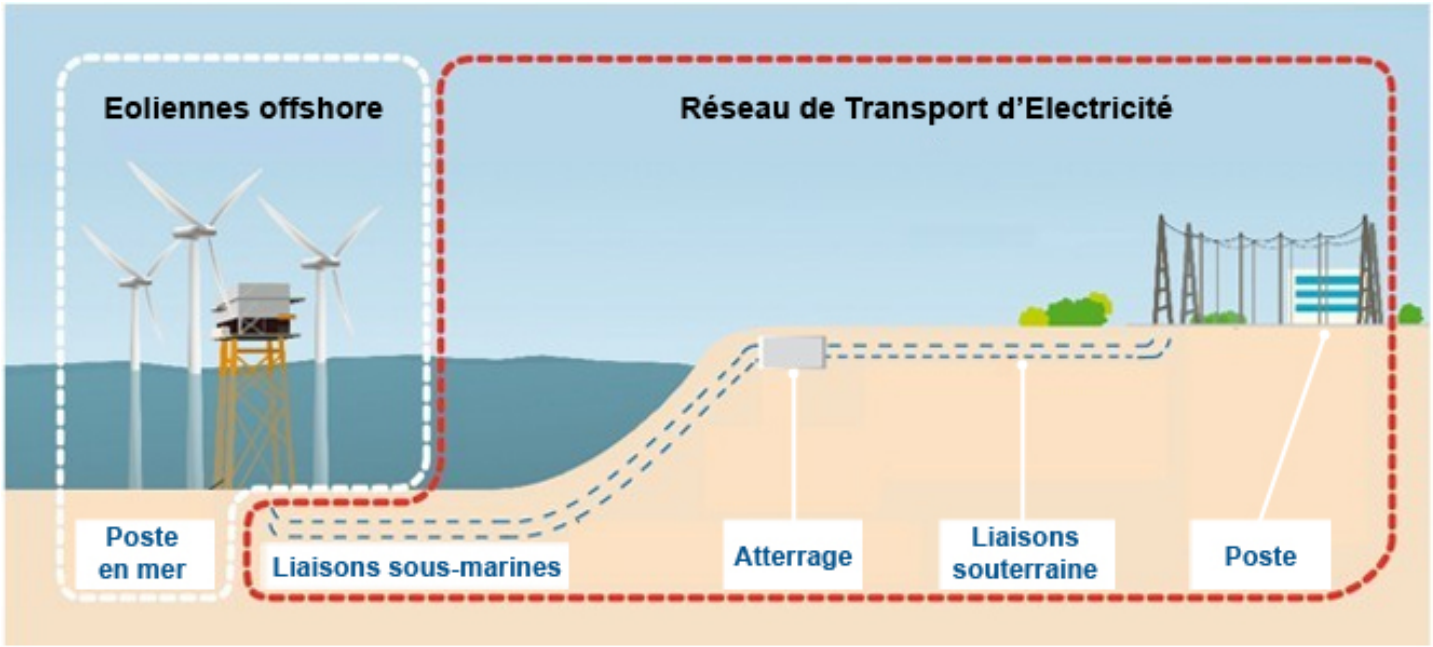
Les défis du raccordement des parcs éoliens offshores

Pour ces projets, RTE réalisera des ouvrages de raccordement électrique, depuis le poste électrique en mer jusqu'au réseau électrique terrestre à très haute tension.

Les chantiers de raccordement des parcs éoliens offshore posent des défis techniques inédits. Le producteur des parcs finance les travaux et RTE réalise le raccordement pour un budget d'environ 200 à 300 M€.

Plusieurs ouvrages sont nécessaires pour construire le raccordement correspondant à des travaux

de nature différente qui sont décrits ci-dessous :



Installé par le producteur	Ensouillage de deux câbles de 225 kV sur une distance comprise entre 15 et 35 km	Travaux de génie civil permettant aux câbles sous-marins d'être connectés aux câbles souterrains	Installation de liaisons de 225 kV sur une distance comprise entre 10 et 30 km	Création ou extension de postes électriques déjà existants

La décomposition de la chaîne de valeur des travaux permet de comprendre l'ampleur et les particularités des chantiers de raccordement.

	TRAVAUX EN MER	TRAVAUX LIAISONS SOUTERRAINES	TRAVAUX POSTE
Matériel	Câbles électriques sous-marins très haute tension Matériaux d'apport – remplissage	Câbles électriques souterrains très haute tension Câbles fibre optique	Fournitures électriques Matériaux Génie civil Matériaux terrassement
Travaux	Travaux de pose et de protection du câble sous-marin Génie civil d'atterrage, sur des infrastructures littorales (port, plage ou estuaire) Navire câblier & bateaux supports	Génie civil Réfection de voirie Logistique de chantier (base vie, balisage…) Engins de chantiers	Terrassement Génie civil Installation des équipements et bâtiments
Prestations annexes	Navire de surveillance « watchdog » Suivi environnemental milieu marin	Aménagement paysager Suivi écologique Gestion des déchets/terres	Aménagement paysager Suivi écologique Gestion des déchets/terres

RTE et les acteurs économiques locaux

Du fait de la spécificité des travaux, RTE contractualise la maitrise d'ouvrage de ses travaux avec de grandes entreprises spécifiquement habilitées et qualifiées pour la réalisation d'ouvrages à très haute tension. Ce sont ces entreprises (dites de rang 1) qui sont amenées à contractualiser avec le tissu économique local pour un certain nombre de prestations.

Conformément à ses engagements dans le cadre de sa démarche d'achat responsable, RTE a à coeur d'optimiser les retombées économiques des chantiers de raccordement électriques des parcs éoliens offshores. Un des axes de la stratégie de RTE en faveur de l'économie locale consiste donc à favoriser, organiser et superviser la rencontre entre ses entreprises et les sous-traitants locaux potentiels.

Dès lors, la plateforme CCI Business EMR est un outil qui présente un double intérêt :

- Donner **aux entreprises de rang 1 un outil supplémentaire de visibilité sur les travaux qu'ils envisagent de sous-traiter**. Cette page plateforme sera alors une interface pour que les entreprises travaux lancent une phase de consultation.
- Permettre **aux entreprises du territoire de faire connaître leur savoir-faire** et de mettre en valeur leurs compétences qui pourraient être mobilisées dans le cadre des chantiers de raccordement électrique.